



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ РАКИТЯНСКОГО РАЙОНА
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
Ракитное

«22» декабря 2022 г.

№ 175

О внесении изменений в постановление администрации района от 15 сентября 2014 года № 84 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с постановлением администрации Ракитянского района от 11 марта 2014 года № 16 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ракитянского района», в целях актуализации муниципальной программы «Содействие развитию экономического потенциала в Ракитянском районе» администрация Ракитянского района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации Ракитянского района от 15 сентября 2014 года № 84 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района» следующие изменения:

- текст муниципальной программы изложить в следующей редакции согласно приложения к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу:

- постановление администрации Ракитянского района от 27 декабря 2021 г. № 219 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15 сентября 2014 года № 84 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района на 2015-2020 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя главы администрации района по строительству, транспорту и ЖКХ В.В. Кутоманова.

**Глава администрации
Ракитянского района**



А.В. Климов

**Приложение
к постановлению
администрации
Ракитянского района
от 22 декабря 2022 г.
№ 175**

**П а с п о р т
муниципальной программы «Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района**

Наименование программы	-	Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района» (далее Программа).
Ответственный исполнитель программы	-	-управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса
Соисполнитель программы		-управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса
Участники программы		-управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района
Подпрограммы программы	-	1.«Совершенствование и развитие дорожной сети». 2.«Совершенствование и развитие транспортной системы».
Цель программы	-	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.
Задачи программы	-	1.Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Ракитянского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок. 2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ракитянском районе.
Сроки и этапы реализации программы	-	1 этап: 2015 – 2020 годы;

2 этап: 2021 – 2025 годы

Объем бюджетных ассигнований - программы за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников

Плановый общий объем финансирования программы за счет всех источников финансирования составит **922633,95** тыс. рублей. Объем финансирования 1 этапа программы в 2015 – 2020 годах за счет средств местного бюджета составит 243491 тыс. рублей, в т. ч. по годам:

2015 год – 25 816 тыс. рублей;

2016 год – 31 729 тыс. рублей;

2017 год – 32 545 тыс. рублей;

2018 год – 43 352 тыс. рублей;

2019 год – 52 483 тыс. рублей;

2020 год – 57 566 тыс. рублей

Планируемый объем финансирования 1 этапа программы за счет областного бюджета – 343642 тыс. рублей.

2 этапа программы в 2021 – 2025 годах за счет средств местного бюджета составит 301951,25 тыс. рублей, в т.ч. по годам:

2021 год – 63364,65 442 тыс. рублей;

2022 год – 73422,2 тыс. рублей;

2023 год – 68779,2 тыс. рублей;

2024 год – 56789,2 тыс. рублей;

2025 год – 39596 тыс. рублей

Планируемый объем финансирования 2 этапа программы за счет областного бюджета – 33549,7тыс. рублей.

Общий объем финансирования программы за счет средств областного бюджета составит 377191,7 тыс. рублей.

Конечные результаты программы -

1. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта
2. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах.
3. Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования.
4. Повышение качества и

эффективности транспортного обслуживания населения Ракитянского района.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Ракитянского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Ракитянского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный, железнодорожный транспорт. Ракитянский район имеет развитую транспортную инфраструктуру. Он обладает разветвленной сетью автомобильных дорог общей протяженностью 699,2 км, в том числе автодороги областной собственности составляют 252,8 км, муниципальной 19,5 км, улично - дорожной сети 411,927 км. По состоянию на 01.06.2014г. автомобильные дороги с твердым покрытием составляют 622,842 км. Через Ракитянский район проходят важнейшие автомобильные дороги, соединяющие с Курской областью и с Украиной. По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки. Населенные пункты Ракитянского района имеют автобусное сообщение с районным центром.

Транспортом общего пользования в 2013 году перевезено 312,3 тыс. человек.

Пассажирооборот транспорта в 2013 году составил 6 646,2 тыс. пассажиро - километров.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Вместе с тем недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории района сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог района приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики района.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 2 населенных пункта района, в которых проживает порядка 69 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с районными центрами. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления

необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Ракитянского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов программы, сроков и этапов реализации программы.

Приоритеты политики в сфере ее реализации определены в Стратегии социально-экономического развития Ракитянского района на период до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности продукции, товаров и услуг региональных товаропроизводителей, модернизации существующих производств, обеспечивающих возможность интеграции в глобальную экономику.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Ракитянского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ракитянском районе;

Реализация 1 этапа муниципальной программы предусмотрена на 2015 - 2020 годы

В результате реализации мероприятий программы к 2020 году:

1) доля дорожного покрытия, требующего ремонта уменьшится до 45 %;

2) общая протяженность дорог с твердым покрытием в населенных пунктах увеличится до 17 км;

3) рост пассажирооборота транспортом общего пользования увеличится до 2500 тыс. пассажиро- км.

Реализация 2 этапа муниципальной программы предусмотрена на 2021 – 2025 годы.

В результате реализации мероприятий программы к 2025 году:

- 1) доля дорожного покрытия, требующего ремонта уменьшится до 40 %;
- 2) общая протяженность дорог с твердым покрытием в населенных пунктах увеличится на 0,4 км ежегодно;
- 3) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Ракитянского района.

Показатели конечного результата реализации программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении N 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации программы.

3. Перечень нормативных правовых актов Белгородской области, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

Перечень правовых актов Белгородской области, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы представлен в приложении № 2 и № 7 к муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм.

Система подпрограмм программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач программы, и включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района.

В состав программы включены следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 "Совершенствование и развитие дорожной сети".

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог муниципального значения и улично-дорожной сети Ракитянского района и искусственных сооружений на них.

Подпрограмма 2 "Совершенствование и развитие транспортной системы".

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в городском и пригородном сообщении; в том числе с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации программы в целом.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников.

Планируемый общий объем финансирования программы за счет всех источников финансирования составит – 922633,95 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из местного бюджета на реализацию 1 этапа программы, составляет 243491 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 25 816 тыс. рублей;

2016 год – 31 729 тыс. рублей;

2017 год – 32 545 тыс. рублей;

2018 год – 43 352 тыс. рублей;

2019 год – 52 483 тыс. рублей;

2020 год – 57 566 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования 1 этапа программы в 2015 – 2020 годах за счет средств областного бюджета – 343 642 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из местного бюджета на реализацию 2 этапа программы, составляет 301951,25 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 63364,65 тыс. рублей;

2022 год – 73422,2 тыс. рублей;

2023 год – 68779,2 тыс. рублей;

2024 год – 56789,2 тыс. рублей;

2025 год – 39 596 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования 2 этапа программы за счет областного бюджета – 33549,7 рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий программы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации программы за счет средств бюджета муниципального района представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Муниципального совета Ракитянского района о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

6. Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации программы;
- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий программы, невыполнение ее цели и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией программы и ее подпрограмм;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации программы;
- своевременная корректировка мероприятий программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

Подпрограмма 1
«Совершенствование и развитие дорожной сети»
Паспорт

№	1. Наименование подпрограммы 1: «Совершенствование и развитие дорожной сети»	
1.	Соисполнитель подпрограммы 1	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района
2.	Участники подпрограммы 1	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района
3.	Цель подпрограммы 1	Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.
4.	Задачи подпрограммы 1	1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог. 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.

		<p>3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений.</p> <p>4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.</p>
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	<p>1 этап: 2015 -2020 годы;</p> <p>2 этап: 2021 – 2025 годы.</p> <p>Подпрограмма 1 реализуется в два этапа</p>
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет Средств местного бюджета(с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 за счет всех источников финансирования составит 549308 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 - 1 этапа: в 2015 - 2020 годах за счет средств местного бюджета составит всего 205 730 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 20 096 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 26 259 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 26 875 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 37 566 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 46 139 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 48 795 тыс. рублей</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 -1 этапа за счет средств областного бюджета составит – 343 578 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 - – 2 этапа: в 2021 – 2025 годах за счет средств местного бюджета составит всего 258659,65 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2021 год – 52853,65 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 62504 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 57861 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 45871 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 39570 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 -2 этапа за счет средств областного бюджета составит – 31616 тыс. рублей.</p>
7.	Конечные результаты подпрограммы 1	<p>1 этап - к 2020 году планируется:</p> <p>1. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта к 2020 году до 45 %.</p> <p>2. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым</p>

		<p>покрытием в населенных пунктах на 10 км.</p> <p>2 этап – к 2025 году планируется:</p> <p>1. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта к 2025 году до 40 %.</p> <p>2. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 0,4 км ежегодно.</p>
--	--	--

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.

Дорожное хозяйство – комплекс, включающая в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, выравнивания уровня социально-экономического развития каждого региона России.

В настоящее время в районе высокими темпами происходит рост промышленного производства, реализуются приоритетные национальные проекты, особенно в сельскохозяйственном секторе экономики.

По состоянию на 1 января 2014 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 683 км, из которых имеют твердое покрытие 621 км (91 %).

Большую часть автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет улично- дорожная сеть – 95 % и 5 % муниципальная сеть.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Ракитянского района можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту, в настоящее время 50,4 % (225 км) автомобильных дорог улично-дорожной сети и искусственных сооружений эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующего ремонта.

На сегодня ежегодная потребность в проведении плановых ремонтов автомобильных дорог составляет 10 км. Фактически за период с 2012 по 2013 годы отремонтировано автодорог общего пользования 25,7 км и 15 дворовых территорий общей площадью 9049,5 кв.м.

2.Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих районный центр с автодорогами населенных пунктов, построенных 20 – 30 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн, исчерпала свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализованные в области долгосрочные целевые программы идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличение пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически в 2010 – 2013 годах построено 98,7 км автодорог в населенных пунктах.

3.Отсутствие объездной автодорог вокруг районного центра вынуждает использовать улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением областных автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, и по условиям сложившейся застройки в некоторых местах невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия улично - дорожной сети.

4.Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

В настоящее время в районе не имеют связи с дорогами общего пользования 12,4 км (6,9 %) от общей протяженности автодорог, соединяющих населенные пункты в которых проживает 34601 человек (0,17 процента от общей численности населения района).

Кроме того, существует потребность в строительстве автодорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами с целью обеспечения бесперебойного круглогодичного транспортного сообщения и перевозок в районе пассажиров по автобусным маршрутам и маршрутам подвоза учащихся школ.

Постановлением главы администрации области от 23 сентября 1998 года № 494 «О программе развития сети автомобильных дорог в сельской местности и приведения в нормативное состояние проезжей части городской улично – дорожной сети для проезда транзитного транспорта на 1999 – 2005 годы» была утверждена семилетняя программа строительства автомобильных дорог с твердым покрытием как одна из составляющих Программы улучшения качества жизни населения Белгородской области, включающая строительство, ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов.

В рамках развития сети автомобильных дорог в сельской местности областными долгосрочными программами утверждалась подпрограмма по строительству автодорог в населенных пунктах области.

За тринадцать лет (с 2000 по 2013 годы) было построено и отремонтировано 418,853 км автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов.

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей сел и городских поселений Ракитянского района, повысило

эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учетом выполнения программы строительства автомобильных дорог в 2013 году и проведенной инвентаризации, протяженность грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 января 2014 года составляет 45 километров и 17 км муниципальной сети.

Для решения этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 1, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Ракитянского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализацию мероприятий по решению следующих задач:

- 1) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог;
- 2) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек;
- 3) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений;
- 4) обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.

Сроки реализации подпрограммы 1 реализация в два этапа.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задача 1. В рамках решения задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог» планируется реализовать основное мероприятие 1.1. «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально – технических ресурсов.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения составляет 431,4 км, включая расположенные на автодорогах областной

собственности и улично-дорожной сети 8(831 погонных метров) мостов, в том числе автодороги:

- муниципальной сети составляют – 19,5 км;
- улично- дорожная сети составляют – 411,9 км.

Содержанием указанной сети дорог на контрактной основе занимается МАУ «Благоустройство и озеленение».

Вопросами повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, включая особо тяжкие, связанные со столкновением транспортных средств при выезде на встречную полосу движения, где сопутствующими являются неудовлетворительные дорожные условия;

- уменьшение мест концентрации дорожно - транспортных происшествий;
- обеспечение непрерывного бесперебойного круглогодичного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения включают в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями
- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения;
- реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД);
- нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках улично-дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения;
- ремонтные работы по восстановлению проектной грузоподъемности, повышению долговечности территориальных мостовых сооружений, а также обеспечение нормативных требований по безопасности дорожного движения.

Задача 2. В рамках решения задачи 2 «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек» планируется реализовать основное мероприятие 1.2. «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения

Задача 3. В рамках решения задачи 3 «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.

Основное мероприятие 1.3. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования включающие в себя:

- строительство автомобильных дорог, направленных на обеспечение автотранспортной связью сельских населенных пунктов между собой;
- строительство автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов.

Основное мероприятие 1.3. «Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», предусматривающее выделение субсидий муниципальными образованиями области за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения (строительство), а также на строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышению комфортности проживания.

Перечень мероприятий приведен в приложениях № 5 и 6 к муниципальной программе.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1. Перечень показателей подпрограммы 1

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 – 1 этапа к 2020 году:

- 1) общая протяженность автомобильных дорог улично-дорожной сети с твердым покрытием увеличится на 10 км;
- 2) общая протяженность автомобильных дорог, требующих ремонта уменьшится до 45 процентов.

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 – 2 этапа к 2025 году:

- 1) общая протяженность автомобильных дорог улично-дорожной сети с твердым покрытием увеличится на 0,4 км ежегодно;
- 2) общая протяженность автомобильных дорог, требующих ремонта уменьшится до 40 процентов.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 (в разрезе средств местного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, составляет 922633,95 тыс. рублей, из них за счет средств местного бюджета 545422,25 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1- 1 этапа за счет средств местного бюджета 205730 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 20 096 тыс. рублей;

2016 год – 26 259 тыс. рублей;

2017 год – 26 875 тыс. рублей;

2018 год – 37 566 тыс. рублей;

2019 год – 46 139 тыс. рублей;

2020 год – 48 795 тыс. рублей

Объем финансирования подпрограммы 1 -1 этапа за счет средств областного бюджета составит – 343 578 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1- 2 этапа за счет средств местного бюджета 258659,65 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2021 год – 52853,65 тыс. рублей;

2022 год – 62504 тыс. рублей;

2023 год – 57861 тыс. рублей;

2024 год – 45871 тыс. рублей;

2025 год – 39570 тыс. рублей.

Объем финансирования подпрограммы 1 -2 этапа за счет средств областного бюджета составит – 31616 тыс. рублей.

Объем финансирования подпрограммы 1-2 этапы за счет средств федерального бюджета составит – 35528,380 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет средств бюджета муниципального района представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Муниципального совета Ракитянского района о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма 2
«Совершенствование и развитие транспортной системы»
Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие транспортной системы» (далее – подпрограмма 2)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 2	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района
2.	Участники подпрограммы 2	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района
2.	Цель подпрограммы 2	Создание условий для устойчивого

		функционирования системы пассажирских перевозок в Ракитянском районе
3.	Задачи подпрограммы 2	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
4.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	1 этап- 2015 – 2020 годы; 2 – этап 2021 – 2025 годы. подпрограмма 2 реализуется в два этапа
5.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации).	Объем финансирования подпрограммы 2 составит 83198 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета составит 81052,6 рублей, 1 этап- 37 761 тыс. рублей: в том числе по годам реализации: 2015 год – 5720 тыс. рублей; 2016 год – 5470 тыс. рублей; 2017 год – 5670 тыс. рублей; 2018 год – 5786 тыс. рублей; 2019 год - 6344 тыс. рублей; 2020 год – 8771 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 2-1 этап за счет областного бюджета составит 212 тыс. рублей. 2 этап 2021-2025 годы – 83198 тыс.рублей, в т.ч за счет местного бюджета – 81052,6 тыс.рублей. Объем финансирования подпрограммы 2-2 этап за счет областного бюджета составит 2 1933,7 тыс. рублей.
6.	Конечные результаты подпрограммы 2	1 этап - к 2020 году планируется рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 2500 тыс. пассажиро-километров; 2 этап - к 2025 году планируется повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Ракитянского района

Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населенные пункты муниципальных образований между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока на перевозках, выполняемых автобусным пассажирским транспортом

В 2010 году автобусами было перевезено 799,9 тыс. пассажиров, в 2011 году – 623 тыс. пассажиров, в 2012 году – 521,7 тыс. пассажиров, в 2013 году – 312,3 тыс. пассажиров. Пассажиروоборот автобусных перевозок в 2010 году составил 14 827,8 тыс. пассажиро-километров, в 2011 году – 13297 тыс. пассажиро-километров, в 2012 году – 10369,1 тыс. пассажиро-километров, 2013 году – 6646,2 тыс. пассажиро-километров.

Данная ситуация объясняется возросшим уровнем автомобилизации населения. Количество личного транспорта за 2010 – 2013 годы возросло на 14 процентов, а количество транспортных средств общественного транспорта осталось на прежнем уровне.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения Ракитянского района.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Приоритеты государственной политики в сфере реализации программы и подпрограммы 2 определены в Стратегии социально-экономического развития Ракитянского района на период до 2025 года.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и части пассажирских перевозок в Ракитянском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Сроки реализации подпрограммы 2: реализуется в два этапа.

Задачи подпрограммы представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Основное мероприятие подпрограммы 2 направлено на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будет реализовано следующее основное мероприятие:
- организация транспортного обслуживания населения муниципального района на пригородных маршрутах.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2- 1 этапа к 2020 году предполагается достижение роста пассажируоборота транспортом общего пользования до 2000 тыс. пассажиро-километров, 2 этапа подпрограммы к 2025 году предполагается повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Ракитянского района.

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 (в разрезе главных распорядителей средств местного бюджета, основное мероприятие, а также по годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансового обеспечения на реализацию подпрограммы 2 составляет 83198 тыс. рублей,

Объем финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета составит 37 761 тыс. рублей по 1 этапу, в том числе по годам реализации:

2015 год – 5720 тыс. рублей;

2016 год – 5470 тыс. рублей;

2017 год – 5670 тыс. рублей;

2018 год – 5786 тыс. рублей;

2019 год - 6344 тыс. рублей;

2020 год – 8771 тыс. рублей.

Объем финансирования подпрограммы 2-1 этап за счет областного бюджета составит 212 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 2- 2 этапа за счет средств местного бюджета 43291,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2021 год – 10511 тыс. рублей;

2022 год – 10918,2 тыс. рублей;

2023 год – 10918,2 тыс. рублей;

2024 год – 10918,2 тыс. рублей;

2025 год – 26 тыс. рублей.

Объем финансирования подпрограммы 2-2 этап за счет областного бюджета составит 1933,7 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 за счет средств бюджета муниципального района представлены соответственно в приложениях №3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Муниципального совета Ракитянского района о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

**Начальник управления строительства,
транспорта, ЖКХ и ТЭК**

А.В. Варыпаев

Приложение №1
к муниципальной программе «Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района»

Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей программы – 1 этапа

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Срок реализации		Ответственный исполнитель, ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации и программы, тыс. руб.	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя непосредственного результата по годам реализации					
		Начало	Завершение				2015	2016	2017	2018	2019	2020
	<p align="center">Программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района на 2015 – 2020 годы»</p> <p>(Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения)</p>	2015	2020	<p align="center">Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района</p>	587281	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	6,6	6,3	6,2	52,2	51,2	45
						Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	0,2	0,6	-	0,1	0,35	10
						Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования	-	-	-	-	-	-
						Рост пассажирооборота транспортом общего пользования, тыс. пассажиро-километров	7205,8	3700	3800	3000	2600	2000
	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»	2015	2020	<p align="center">Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического</p>	549308	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	6,6	6,3	6,2	52,2	51,2	45

				комплекса администрации Ракитянского района		Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	0,2	0,6	0,7	-	0,35	10
						Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования					-	-
1	Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог											
	Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	2015	2020	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	104934	Протяженность автодорог, подлежащих содержанию, км	370,8	446,4	446,4	446,4	446,4	446,4
						Протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту, кв.м.	1780	2250	2250	2250	2250	2250
	Мероприятие 1.1.1. Содержание автодорог и мостов	2015	2020	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	94934	Протяженность автодорог и мостов, подлежащих содержанию, км/ пог.м.	370,8/831	446,4/831	446,4/623,4	446,4/623,4	446,4/623,4	446,4/623,4
	Мероприятие 1.1.2. Содержание и ямочный ремонт автодорог	2015	2020	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	10000	Протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту, кв.м.	1780	2250	2250	2250	2250	2250
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек												
	Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	2015	2020	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	82712	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	3,0	1,9	4,0	4,0	9,5	17

	Мероприятие 1.2.1. Капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	2015	2020	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	82712	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	3,0	1,9	4,0	4,0	9,5	17
	Мероприятие 1.2.2. Проектно-изыскательские работы	2015	2020	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	-	Количество изготовленной проектно-сметной документации	9	4	5	5	12	19
Задача 3. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.												
	Основное мероприятие 1.3. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2015	2020	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района		Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, км	-	-	-	-	-	-
	Мероприятие 1.3.1 Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2015	2020	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района		Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, км	-	--	-	-	-	-
	Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»	2015	2020	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	37973	Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс. пасс. - км	7205,8	3700	3800	3000	2600	2000
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения												

<p>Мероприятие 2.1. Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающихся очной формы обучения образовательных учреждений среднего профессионального образования автомобильным транспортом общего пользования</p>	2015	2020	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	4357	Количество перевезенных учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, чел.	930	930	930	950	950	950
<p>Мероприятие 2.2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Ракитянского района отдельных категорий граждан.</p>	2015	2020	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	314	Количество перевезенных пассажиров отдельных категорий граждан	740	0	0	0	0	0
<p>Основное мероприятие 2.3. Организация транспортного обслуживания населения муниципального района на пригородных маршрутах.</p>	2015	2020	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	33302	Количество городских и пригородных маршрутов, штук	11	11	12	12	12	12

Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей программы – 2 этапа

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Срок реализации		Ответственный исполнитель, ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации и программы, тыс. руб.	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя непосредственного результата по годам реализации				
		Начало	Завершение				2021	2022	2023	2024	2025
	<p>Программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района на 2015 – 2020 годы» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения)</p>	2021	2025	<p>Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района</p>	335500	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	44	43	42	41	40
						Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
						Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования	-	-	-	-	-
						Повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Ракитянского района, %	100	100	100	100	100
	<p>Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»</p>	2021	2025	<p>Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района</p>	290275,65	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	44	43	42	41	40
						Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4

						Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования	-	-	-	-	-
1	Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог										
	Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	2021	2025	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	165164,48	Протяженность автодорог, подлежащих содержанию, км	446,4	446,4	446,4	446,4	446,4
						Протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту, кв.м.	2250	2250	2250	2250	2250
	Мероприятие 1.1.1. Содержание автодорог и мостов	2021	2025	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	163164,48	Протяженность автодорог и мостов, подлежащих содержанию, км/ пог.м.	446,4/ 623,4	446,4/ 623,4	446,4/ 623,4	446,4/ 623,4	446,4/ 623,4
	Мероприятие 1.1.2. Содержание и ямочный ремонт автодорог	2021	2025	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	2000	Протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту, кв.м.	2250	2250	2250	2250	2250
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек											
	Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	2021	2025	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	125111,17	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0

	Мероприятие 1.2.1. Капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	2021	2025	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	125111,17	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Мероприятие 1.2.2. Проектно-изыскательские работы	2021	2025	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	-	Количество изготовленной проектно-сметной документации	9	4	5	5	5
Задача 3. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.											
	Основное мероприятие 1.3. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2021	2025	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	-	Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования,км	-	-	-	-	-
-	Мероприятие 1.3.1 Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2021	2025	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	-	Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, км	-	-	-	-	-
	Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»	2021	2025	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	45225,3	Повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Ракитянского района,%	100	100	100	100	100
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения											

<p>Мероприятие 2.1. Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающихся очной формы обучения образовательных учреждений среднего профессионального образования автомобильным транспортом общего пользования</p>	2021	2025	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	3927,3	Количество перевезенных учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, чел.	930	930	930	950	950
<p>Мероприятие 2.2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Ракитянского района отдельных категорий граждан.</p>	2021	2025	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	0	Количество перевезенных пассажиров отдельных категорий граждан	0	0	0	0	0
<p>Основное мероприятие 2.3. Организация транспортного обслуживания населения муниципального района на пригородных маршрутах.</p>	2021	2025	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	39364,3	Количество городских и пригородных маршрутов, штук	13	14	14	14	14=-х

Начальник управления строительства, транспорта, ЖКХ и ТЭК

А.В. Варыпаев

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие транспортной
системы и дорожной сети Ракитянского района»

Основные меры правового регулирования в сфере реализации программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1.	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»			
1.1.	Постановление администрации Ракитянского района	Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	1 этап -2015 – 2020 годы 2 – этап – 2021 – 2025 годы (по мере необходимости)
2.	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»			
	Основное мероприятие 2.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в городском и пригородном сообщении			
2.1.	Постановление администрации Ракитянского района	О порядке выделения средств местного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения в городском и пригородном сообщениях	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	1 этап - 2015 – 2020 годы; 2 этап – 2021 – 2025 - годы (по мере необходимости)

Начальник управления строительства,
транспорта, ЖКХ и ТЭК

А.В. Варыпаев

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие транспортной
системы и дорожной сети Ракитянского
района на 2015 – 2020 годы»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий программы из
различных источников финансирования**

Статус	Наименование программы, подпрограммы, основных мероприятий	Объем финансирования, источник и финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)												
			ВСЕГО	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
Программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района»	ВСЕГО	922633,95	25880	31729	32545	100152	148483	248492	95333,85	109313,08	69141,7	57151,7	40089	
		Федеральный бюджет	-		-						35528,380				
		Областной бюджет	377191,7	64	-	-	56800	96000	190778	31969,2	362,5	362,5	362,5	493	
		Местный бюджет	545422,25	25816	31729	32545	43352	52483	57566	63364,65	73422,2	68779,2	56789,2	39596	
		Внебюдж. источник и													
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	ВСЕГО	841384	20096	26259	26875	94366	142139	239573	84469,65	98032,38	57861	45871	39570	
		Федеральный бюджет	-		-						35528,380				

	значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, (за счет субсидии областного бюджета).													
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	ВСЕГО	83198	5 784	5 470	5670	5786	6344	8919	10864,2	11280,7	11280,7	11280,7	519
		Областной бюджет	2145,7	64	0	0	0	0	148	353,2	362,5	362,5	362,5	493
		Местный бюджет	81052,6	5720	5470	5670	5786	6344	8771	10511	10918,2	10918,2	10918,2	26
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения														
Мероприятие 2.1.	Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающихся очной формы обучения образовательных учреждений среднего профессионального	Местный бюджет	8136,3	470	470	670	670	970	959	976	975,1	975,1	975,1	26
		Областной бюджет	2081,7						148	353,2	362,5	362,5	362,5	493

	ьного образования автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении													
Мероприятие 2.2.	Обеспечение равной доступности услуг общественно транспорта на территории Ракитянского района отдельных категорий граждан.	Областной бюджет	64	64	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	250	250	0	0	0	0	0					
Основное мероприятие 2.3.	Организация транспортного обслуживания населения муниципального района на пригородных маршрутах.	Местный бюджет	7266,3	5000	5000	5000	5116	5374	7812	9535	9943,1	9943,1	9943,1	0

Начальник управления строительства, транспорта, ЖКХ и ТЭК

А.В. Варыпаев

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие транспортной
системы и дорожной сети Ракитянского района»

Ресурсное обеспечение реализации программы за счет средств бюджета Ракитянского района

Статус	Наименование программы, подпрограммы, основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), год										
			ФЦР	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района»	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и ТЭК	920	X	X	X	25816	31729	32545	43352	52483	57566	63364,65	109313,08	68779,2	56789,2	39596
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и ТЭК	920	04 09	X	X	20096	26259	26875	37566	46139	48795	52853,65	98032,38	57861	45871	39570

Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог																	
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	920	04 09	XXX	244	11529	14860	14860	20561	21709	21415	30943,48	44502	39699	28264	21756
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов		920	0409	081280570		9403	12734	11591	17054	19709	19415	20100	19756	17640	19756	19756
Мероприятие 1.1.2.	Содержание и ямочный ремонт автодорог		920	0409	0810180570		2126	2126	3269	3507	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек																	
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	920	04 09	X	X	8567	11399	12015	17005	24430	27380	21910,17	18002	18162	17607	17814
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт и строительство		920	04 09	08 1220580	243	4943	8223	7053	9790	17015	19404	10926	9974	9897	9897	9897

	о автомобильных дорогах общего пользования местного значения																
Мероприятия 1.2.1.	Капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения		920	0409	0810 2805 80	243	3624	3176	4262	7215	7415	7976	7624	7898	7917	7917	7917
Задача 3. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов.																	
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (за счет субсидии областного бюджета).	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	920	0409	X	X	-	-	-	-							
Мероприятие	Строительство		920	0409	081 4038	400	-	-	-	-							

тие 1.3.1.	(реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (за счет субсидии областного бюджета).																	
Мероприятие 3.1.2.	Проектно-изыскательские работы																	
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	Всего, в том числе:	920	XX X	X	X	5 784	5 470	5670	5786	6344	8919	1086 4,2	1128 0,7	11280, 7	11280, 7	519	
		Управление строительства, транспорта, ЖКХ и ТЭК																
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения																		

Мероприятие 2.1.	Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающихся очной формы обучения образовательных учреждений среднего профессионального образования автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	920	04 08	08 2 6381	810	470	470	670	670	970	959	976	975,1	975,1	975,1	26
-------------------------	--	--	------------	--------------	------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------------	--------------	--------------	-----------

№ п/п	Наименование Населенного пункта, улицы	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выполнения, км и предварительный объем финансирования тыс. рублей по годам											
				2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
				км	тыс. руб.	км	тыс.руб.								
	ул. Железнодорожная – строительство подъезда														
1.13.	с.Псковское, ул. Центральная, строительство	0,978	3236,2					0,978	3236,2						
1.14.	с. Псковское, ул.Городок строительство	0,885	2483,754					0,577	1475,3	0,308	1008,454				
1.15.	с. Венгеровка, ул. Центральная-кап.ремонт	1,37	4172,459							1,37	4172,459				
1.16.	п. Пролетарский, ул. Ватутина,13 – благоустройство дворовой территории	0,171	634,469					0,171	634,469						
1.17.	Ремонт автодорог на территории Ракитянского района	1,284	4648,198			0,042	189,027			1,242	4459,171				
1.18.	п. Пролетарский, ул. Ватутина – строительство парковки	0,040	199,562					0,040	199,562						
1.19.	п. Пролетарский, ул. Железнодорожная – строительство парковки	0,079	319,756					0,079	319,756						
1.20.	п. Ракитное, ул. Добродомова -СХТ ремонт	1,0	7527									1,0	7526,730		
1.21.	п. Ракитное, ул. Пролетарская (оснащение пешеходного перехода техническими средствами)	1,477	1447							1,477	897	-	281,8		
1.22.	п. Ракитное., ул. Центральная	0,483	3172,082							0,483	3172,082				
1.23.	с. Васильевка, ул. Пролетарская	0,461	1203,834							0,461	1203,834				

№ п/п	Наименование Населенного пункта, улицы	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выполнения, км и предварительный объем финансирования тыс. рублей по годам											
				2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
				км	тыс. руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
1.24.	п. Ракитное, ул. Советская - Базарная	0,7	2504									0,8	4113,48		
1.25	п. Пролетарский, ул. Покровская – Пролетарская (оснащение пешеходных переходов техническими средствами)	4,1	2092							4,1	2092				
1.26.	п. Ракитное, ул. Федутенко, ул. Центральная, ул. Коммунистическая	5,587	81053									5,587	81053		
1.27.	п. Ракитное, ул. Белгородская	2,0	20 000									2,0	19 983,532		
1.28	п. Ракитное, ул. лесничество – пер. 1-й Сосновый	0,264	1882,434									0,261	1075,47		
1.29	с. Солдатское, ул. Третьяковка	0,261	1075,47									0,261	1882,434		
1.30	с. Русская Березовка	0,148	1449,257									0,148	1449,257		
1.31.	п. Пролетарский, ул. Привокзальная (строительство тротуара)	126 кв.м.	301,532									126 кв.м.	301,532		
1.32	п. Пролетарский, ул. Локомотивная (строительство тротуара)	442 кв.м.	639,614									442 кв.м.	639,614		
1.33	Ремонт автодорог в п. Пролетарский, ул. Победы	1,262	4884,277											1,262	4884,277
1.33.	Ремонт автодороги в с. Васильевка, ул. Победы	0,715	2670,721											0,715	2670,721

№ п/п	Наименование Населенного пункта, улицы	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выполнения, км и предварительный объем финансирования тыс. рублей по годам											
				2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
				км	тыс. руб.	км	тыс.руб.								
1.34.	Ремонт автодорог в п. Ракитное, ул. Новосадовая – пер. 2 – Сосновый, пер. Кооперативный, ул. Раздольная	3,151	17796,846											3,151	17796,846
1.35.	Ремонт автодорог в п. Пролетарский, пер. Кирпичного завода, ул. Есенина	1,823	8270,113											1,823	8270,113
1.36.	Ремонт автодороги в п. Пролетарский, ул. Железнодорожная	2,798	16906,273											2,798	16906,273
1.37.	Ремонт автодорог в п. Ракитное, ул. Набережная, ул. Советская – Новомосковская, ул. Базарная	4,445	18102,74											4,445	18102,74
1.38.	Ремонт автодороги в с. Нижние Пены, ул. Селиховка, ул. Касторновка, ул. Ивановка	5,8	34517,76											5,8	34517,76
1.39.	Ремонт автодорог в п. Ракитное, ул. 50 лет Курской битвы, ул. Октябрьская, ул. Мирная, пер. 8 Марта	2,659	15514,168											2,659	15514,168
1.40.	Ремонт автодорог в п. Ракитное, ул. Добродомова, ул. Федутенко, пер. Федутенко	2,792	18442,861											2,792	18442,861

№ п/п	Наименование Населенного пункта, улицы	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выполнения, км и предварительный объем финансирования тыс. рублей по годам											
				2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
				км	тыс. руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
1.41.	Дополнительные работы по ремонту автодороги в п. Ракитное, ул. Советская – Новомосковская, ул. Базарная	-	150,849											-	150,849
1.42	Ремонт тротуарной дорожки в п. Ракитное, ул. Гагарина	543,56 м2	757,915											543,56 м2	757,915
1.43	Ремонт участков автодорог по ул. Железнодорожная, ул. Ватутина в п. Пролетарский, по ул. Коммунаров в п. Ракитное, по ул. Центральная в с. Бобрава	<u>570 п.м.</u> 43 шт.	2454,526											<u>570 п.м.</u> 43 шт.	2454,526
1.44	Ремонт парковки в п. Ракитное, ул. Пролетарская (возле ЦРБ)	0,379	2390,299											0,379	2390,299
1.45	Ремонт автодороги в с. Венгеровка, ул. Центральная	0,224	1416,325											0,224	1416,325
1.46	Устройство тротуарной дорожки в с. Бобрава	47 м2	200,003											47 м2	200,003
1.47	Дополнительные работы по ремонту автодорог в п. Пролетарский, пер. Кирпичного завода, ул. Есенина, к х.	0,453	3320,147											0,453	3320,147

№ п/п	Наименование Населенного пункта, улицы	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выполнения, км и предварительный объем финансирования тыс. рублей по годам											
				2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
				км	тыс. руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
	Нива, в с. Васильевка по ул. Победы, ул. Садовая														
1.48	Ремонт автостоянки возле ДЮСШ в п. Ракитное по ул. Пролетарская (внутри дворовой территории)	0,036	241,396											0,036	241,396
1.49	Установка ИДН и светофоров Т-7 по ул. Коммунаров, ул. Центральная в п. Ракитное	4шт./2шт.	595,438											4шт./2шт.	595,438
2.	Капитальный ремонт (строительство)	12,253	71037,432	0,17	694,462	0,476	1922,648	0,751	2652,32	0	0	0	0	10,856	65 768
2.1.	Капитальный ремонт автодороги в п. Пролетарский, ул. Полевая	0,09	371,844	0,09	371,844										
2.2.	с. Солдатское, ул. Мезиковка	0,556	2245,266	0,08	322,618	0,476	1922,648								
2.3.	с. Псковское – строительство подъезда к кладбищу	0,390	389,651					0,390	389,651						
2.4.	Строительство тротуарной дорожки с. Нижние Пены, ул. Центральная		841,614						841,614						
2.5.	п. Ракитное, ул. Коммунистическая	0,361	1421,055					0,361	1421,055						
2.6.	Капитальный ремонт автодороги в с. Солдатское, ул. Лазаревка	1,055	6687,378											1,055	6687,378
2.7.	Капитальный ремонт	1,56	9747,577											1,56	9747,577

№ п/п	Наименование Населенного пункта, улицы	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выполнения, км и предварительный объем финансирования тыс. рублей по годам											
				2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
				км	тыс. руб.	км	тыс.руб.								
	автодорог в с. Дмитриевка, ул. Выгон, ул. Городок														7
2.8.	Капитальный ремонт автодорог в с. Меловое, ул. Мокрянка, с. Венгеровка, ул. Цемиловка	0,297	2520,767											0,297	2520,767
2.9.	Капитальный ремонт автодорог в п. Пролетарский пер. Садовый, ул. Ракитянская – ул. Пушкина	0,306	1847,337											0,306	1847,337
2.10	Капитальный ремонт автостоянки возле ДЮСШ в п. Ракитное по ул. Пролетарская и в с. Чистополье	0,06	381,351											0,06	381,351
2.11	Капитальный ремонт автодорог в с. Трефиловка, с. Лаптевка, ул. Центральная, ул. Полевая	1,242	7681,492											1,242	7681,492
2.12.	Капитальный ремонт автодорог в п. Пролетарский, ул. Спортивная, ул. Звездная, ул. Свободы	1,052	5985,734											1,052	5985,734
2.13.	Капитальный ремонт автодорог в п. Ракитное, ул. Радужная, пер. Северный ул. Ключевая, ул. Свободы	1,839	10590,751											1,839	10590,751

№ п/п	Наименование Населенного пункта, улицы	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выполнения, км и предварительный объем финансирования тыс. рублей по годам									
				2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
				км	тыс. руб.	км	тыс.руб	км	тыс.руб	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
	Гордеевка, ул. Фединка												
2.6.	Капитальный ремонт автодорог в с. Вышние Пены, ул. Деревушка-ул. Кривой Хутор, ул. Горянка, ул. Понизок - ул. Горянка, ул. Понизок, ул. Центральная - ул. Горянка, ул. Лохина	1,562	9400,705	1,562	9400,705								
2.7	Капитальный ремонт автодороги в п. Пролетарский, ул. Вишневая	0,1	550			0,1	550						
2.8	Капитальный ремонт автодороги в с. Чистополье	0,2	1876			0,2	1876						
2.9	Капитальный ремонт автодороги п. Пролетарский, ул. Набережная	0,47	2820			0,47	2820						
2.10	с. Дмитриевка, ул. Шатилова	0,427	2562									0,427	2561
2.11	х. Бубны	1,366	7858									1,366	7858
2.12	с. Дмитриевка, ул. Кр. Яр	0,1	600									0,1	600
2.13	с. Коровино	1,802	9911									1,802	9911

№ п/п	Наименование Населенного пункта, улицы	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выполнения, км и предварительный объем финансирования тыс. рублей по годам									
				2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
				км	тыс. руб.	км	тыс.руб	км	тыс.руб	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
2.14	х. Краснокрестьянский	0,465	2790									0,465	2790
2.15	Восстановление покрытия автодороги в с.Меловое по ул.Селянка	0,5	5065,597			0,5	5065,597						
2.16	Восстановление покрытия автодороги в с.Меловое по ул.Бавария	0,6	5561,581			0,6	5561,581						
2.17	Восстановление покрытия автодороги в с.Меловое по ул.Мосеевка	0,857	7782,037			0,857	7782,037						
2.18	Восстановление покрытия автодороги в с.Меловое по ул.Самохратовка	1,162	10764,047			1,162	10764,047						
2.19	Восстановление покрытия автодороги плотины от с.Меловое до х.Большая Хрущевка	0,7	6355,117			0,7	6355,117						

**Приложение 6
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Ракитянского района»**

Мероприятия

по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования – 1 этап

№ п/п	Наименование Населенного пункта, улицы	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выполнения, км и финансирования тыс. рублей по годам											
				2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
				км	тыс. руб.	км	тыс.руб	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб
1.	с.Нижние Пены														

Мероприятия

по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования – 2 этап

№ п/п	Наименование Населенного пункта, улицы	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выполнения, км и финансирования тыс. рублей по годам											
				2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год			
				км	тыс. руб.	км	тыс.руб	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.		
								обл.	мест.						
1.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Начальник управления строительства, транспорта, ЖКХ и ТЭК

А.В. Варыпаев

Приложение № 7
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Ракитянского района»

№	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1.	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»			
1.1.	Постановление администрации Ракитянского района	Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда Ракитянского района	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	1 этап- 2015 – 2020 годы (по мере необходимости) 2- этап 2021 – 2025 годы (по мере необходимости)
Основные мероприятия 1.4 Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования				
1.2.	Постановление администрации Ракитянского района	Об утверждении Правил предоставления субсидий из дорожного фонда Ракитянского района на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог муниципального значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-энергетического комплекса администрации Ракитянского района	1 – этап 2015 – 2020 годы (по мере необходимости) 2 - этап 2021 – 2025 годы (по мере необходимости)
2.	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»			
Основные мероприятия 2.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении				
2.1.	Закон Белгородской области	О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации	Управление строительства, транспорта, ЖКХ и топливно-	1 – этап 2015 – 2020 годы (по мере необходимости)

		транспортного обслуживания населения автомобильным транспортном в пригородном сообщении	энергетическог о комплекса администрации Ракитянского района	ти) 2- этап 2021 – 2025 годы (по мере необходимос ти)
2.2.	Распоряжение администрации Ракитянского района	Об утверждении положения о проведении открытого конкурса на право заключения договора по осуществлению автотранспортных пассажирских перевозок на территории Ракитянского района		

**Начальник управления строительства,
транспорта, ЖКХ и ТЭК**

А.В. Варыпаев

