



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Белгород

« 06 » ИЮЛЯ 20 20 г.

№ 298-ПП

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Белгородской области  
от 23 марта 2020 года № 91-пп**

На основании постановлений Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2020 года № 567 «О внесении изменений в приложение № 29 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», от 3 июня 2020 года № 812 «О внесении изменений в приложение № 29 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», от 19 июня 2020 года № 886 «О внесении изменений в приложение № 29 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики» Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 23 марта 2020 года № 91-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на условиях софинансирования расходных обязательств области за счет средств федерального бюджета юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в рамках реализации мероприятия «Переоборудование транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива»:

– в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета на условиях софинансирования расходных обязательств области за счет средств федерального бюджета юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в рамках реализации мероприятия «Переоборудование транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» (далее – Порядок), утвержденный в пункте 2 названного постановления:

– подпункт 2.4.8 пункта 2.4 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.4.8. Копии договоров на переоборудование не менее 5 единиц транспортных средств между претендентом на получение субсидии и владельцами транспортных средств, заключенных не ранее 1 января

2019 года, акты выполненных работ, копии платежных поручений и (или) квитанций об оплате по этим договорам.»;

– подпункт 2.4.13 пункта 2.4 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.4.13. Информацию о стоимости выполнения работ по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива по форме согласно приложению № 8 к Порядку по состоянию на 1 число каждого месяца, в котором заключались договоры на переоборудование.»;

– второй абзац подпункта 2.4.14 пункта 2.4 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«- свидетельство о регистрации транспортного средства, выданное не позднее даты подачи заявления в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации на выдачу разрешения на внесение изменений в конструкцию транспортного средства, связанных с переоборудованием транспортного средства;»;

– девятый абзац подпункта 2.4.14 пункта 2.4 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«- акт выполненных работ, подтверждающий переоборудование транспортного средства не ранее IV квартала года, предшествующего текущему финансовому году;»;

– подпункт 2.4.14 пункта 2.4 раздела 2 Порядка дополнить четырнадцатым – пятнадцатым абзацами следующего содержания:

«- выписка из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства (если юридическое лицо – владелец транспортного средства является субъектом малого и среднего предпринимательства).

В случае если претендентом на получение субсидии предоставляется владельцу транспортного средства рассрочка платежей при оплате работ по переоборудованию, документы, подтверждающие оплату работ по переоборудованию (платёжные поручения и (или) квитанции об оплате), не предоставляются. Договор на переоборудование должен содержать график платежей, являющийся неотъемлемой частью договора на переоборудование.»;

– пункт 2.12 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.12. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного Департаментом с получателем субсидии.»;

– в приложение № 1 к Порядку:

– пятый абзац пункта 1 изложить в следующей редакции:

«- газовый баллон должен быть выпущен не ранее чем за 18 месяцев до 1 января текущего года и должен быть оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;»;

– шестой – девятый абзацы пункта 1 изложить в следующей редакции:

«- газовый баллон должен быть отечественного производства:

баллон I типа – начиная с 2022 года;

баллон II типа – начиная с 2023 года;

баллон III типа – начиная с 2020 года.»;

– второй абзац пункта 2 после слов «в употреблении»)» дополнить словами «, предназначенным для работы на природном газе», далее по тексту;

– пункт 3 дополнить пятым абзацем следующего содержания:

«Работы по переоборудованию должны быть выполнены не ранее IV квартала года, предшествующего текущему году.»;

– в приложение № 2 к Порядку:

– первый абзац после слов «но не более одной трети общей стоимости работ по такому переоборудованию (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера, указанного в таблице 1» дополнить словами «(в 2020 году – не более двух третей, если владельцем переоборудованного транспортного средства (в том числе на основании лизинга) является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства)»;

– таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

<b>Вид транспортного средства</b>	<b>Размер субсидии, тыс. руб.</b>
Легковой автомобиль:	
- массой до 1 800 кг	27
- массой от 1 801 кг до 2 499 кг	34
- массой 2 500 кг и выше	42
Легкий грузовой транспорт (транспортные средства категории N1 в соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, установленной техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»)	48
Автобус (до 8 м)	63
Автобус (свыше 8 м)	111
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл)	114
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	200
Магистральный тягач	147

– приложение № 2 дополнить четвертым абзацем следующего содержания:

«В случае если владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

(в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого и среднего предпринимательства, в 2020 году максимальный размер субсидии, указанный в таблице 1, умножается на коэффициент 2.»;

– в приложение № 3 к Порядку:

– первый абзац изложить в следующей редакции:

«Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, зарегистрированы на территории Белгородской области и (или) имеют филиал или обособленное подразделение, осуществляющее деятельность по переоборудованию на территории Белгородской области, и отвечают следующим требованиям:».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 октября 2019 года.

**Губернатор  
Белгородской области**



**Е.С. Савченко**